



**AWN**



JAARVERSLAG 2014



## EEN MUSTANG IN DE MAAS BIJ GENNEP

*Peter Seinen*

Eind september 1944, als operatie Market Garden nog volop bezig is, werd de Mustang fotoverkenner van RAF Flight Leutenant Frank Bolton boven Gennep getroffen door een Amerikaans jager. Bolton weet het toestel nog over de stadskern heen te trekken, maar verliest daarbij te snel hoogte, waardoor zijn parachute zich niet meer ontvouwd en hij te pletter valt. Zijn Mustang verdwijnt in de Maas. Bolton wordt uiteindelijk begraven op Jonkerbos en de gebeurtenis glijdt weg in vergetelheid.

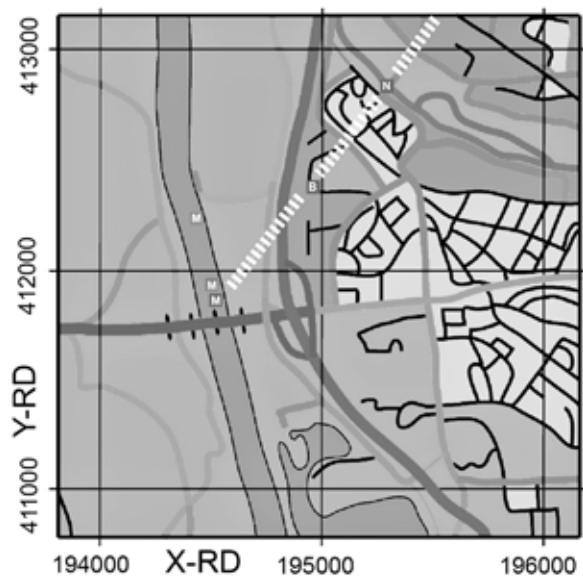


*Afb 1 – De Mustang P51 van Frank Bolton, enige maanden voor de crash*

Na ruim 50 jaar gaat Han Ahrenberger uit Gennep op aanwijzing van zijn oom en ooggetuige van de gebeurtenis op zoek naar de plaats van de crash [1]. Door de lage waterstand van de Maas zijn op de oever al resten te ontdekken. De gewaarschuwde Joost van den Besselaar maakt meteen een verkenningsduik en komt met vele vliegtuigonderdelen boven water. De resten die Han eerder aantrof lagen op het stortsteen talud dat ruim na de oorlog was aangelegd. Dit deed vermoeden dat de site in de loop der tijd verstoord geraakt is door menselijk ingrijpen. Getuigenissen van Rijkswaterstaat medewerkers versterkten dat vermoeden. Ten behoeve van het herstel van de oever werd bodemmateriaal verplaatst, waarbij allerlei metaalschroot werd waargenomen. Bovendien werd rond 1966 het massieve motorblok door een handelaar in schroot geborgen. Het gevonden materiaal was dus mogelijk eerder verplaatst geweest. De oorspronkelijke crash site, of wat daar van over is, biedt de beste

informatie over de toedracht van de crash. Wellicht zou de boordcamera nog voldoende intact zijn om de laatste beelden die Bolton zag te kunnen reconstrueren.

Op basis van diverse ooggetuigenverslagen werd het meest waarschijnlijk traject van de laatste seconden van de Mustang gereconstrueerd.



Afb 2 – Gereconstrueerde vlucht van de Mustang.

Hieruit kan worden geconcludeerd dat de waarschijnlijk oorspronkelijke site (M in rood vierkant) niet ver uit de buurt van de huidige vindplaats (M in groen vierkant) ligt. De door Rijkswaterstaat aangeduide plaats (M in oranje vierkant) berust waarschijnlijk op een misverstand [2]. De verkenningen en zoektochten door Mergor in Mosam naar de camera gaan gewoon door [3].

## Referenties

- [1] J.A. van den Besselaar, P51 Mustang, Jaarverslag AWN Nijmegen en omstreken, 23, 2000.
- [2] J. Reker, B. Peters, K. van de Herik, De Maaskemp bij Gennep, ontwikkelingsperspectieven voor Rijkswaterstaat, Berg en Dal, 2007.
- [3] P.A. Seinen, J. van den Besselaar, H. van Arensbergen en M. Pennings, De Mustang in de Maas bij Gennep, Westerheem, 6, 331-334, 2014.