

JAARVERSLAG 1997



AWN

afdeling nijmegen e.o.

WOOR

Werkgroep Onderwaterarcheologie Oostelijk Rivierengebied

J. van den Besselaar

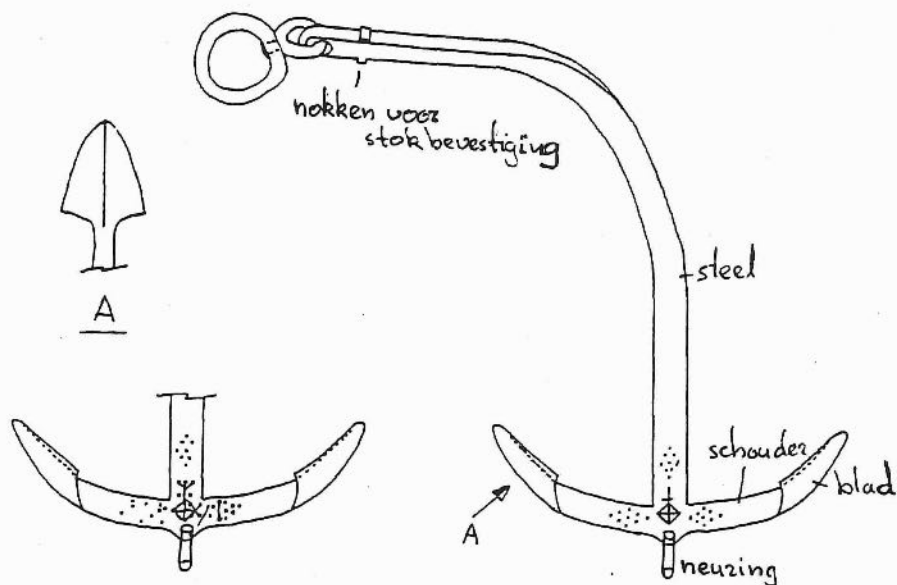
Waalwrak Heesselt

In een gesprek met een aannemer die voor Rijkswaterstaat (RWS) dienstkring Nijmegen werkzaamheden in en aan de Waal verricht, dat ging over grote bouwfragmenten die liggen onder aan de kribvoet van de vijfde krib bovenstreams de verkeersbrug van Nijmegen, linkeroever, werd terloops gevraagd of wij iets van doen hadden met het opgebaggerde wrak bij het zandgat van Heesselt (bocht van St. Andries)!! Nee dus, nog niet.

Binnenvaartschip

Volgens betrokkene had men bij het realiseren van een doorvaart van de Waal naar het zandgat een houten wrak gevonden dat met het zand weer teruggestort was in dat zandgat ter versteviging van de oever. Aangekomen bij de plaats van de werkzaamheden zag ik verscheidene delen van het wrak naast de directieket liggen. Wat was er gebeurd? Men had met een dragline een doorvaart door de zomerkade gemaakt om de werkschepen een goede haven te geven in het zandgat. Tijdens deze werkzaamheden kwam er plotseling veel hout mee omhoog. Het werk moest echter doorgaan, time was money. Men groef volgens eigen zeggen het totale wrak eruit om het verderop in het zandgat samen met het zand als oeverversteviging terug te storten en het medio 1999 weer op te baggeren om de invaart weer te dichten. Een toezichthouder van RWS die geïnteresseerd was in oude scheepjes raapte her en der wat stukken er tussenuit en posteerde deze bij het bezoekerscentrum van dit project. De RWS-directie was blij dat er eens iemand echt interesse toonde in de delen en verleende/verleent alle medewerking zo ver mogelijk. Verschillende verkenningsduiken leverden vele karakteristieke wrakdelen op. Tevens werd er aardewerk, turf en een halve menselijke schedel gevonden. Van verschillende delen zijn door het NISA (Nederlands Instituut voor ScheepsArcheologie) dendro-monsters genomen. Verder werd er nog een fraai smeedijzeren anker geborgen met enige opvallende kenmerken (zie afb.1). Naar aanleiding van de tot nu toe gevonden resten wijst volgens het NISA er alles op dat het een groter

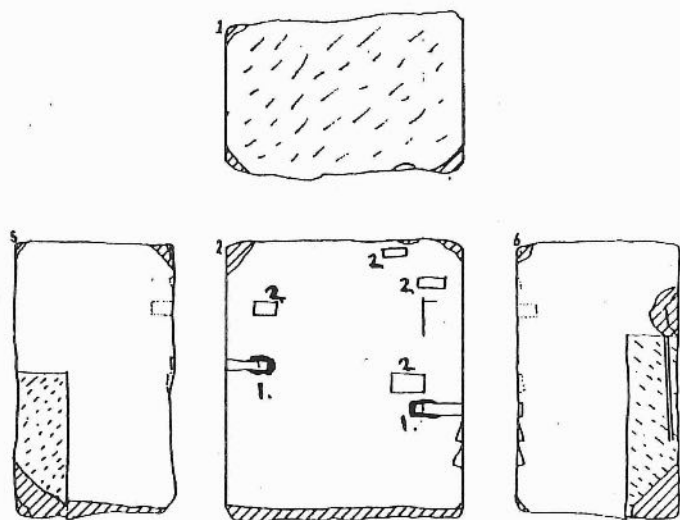
binnenvaartschip (ongeveer 20 meter) uit de laat 15e of 16e eeuw geweest kan zijn. Verder onderzoek volgt nog.



Ffb. Anker uit Waal bij Hesselt, Gld. Schaal 1:20 tek. J.v.d.H.

Romeins bouwstenen uit Cuijk

Door de werkgroep werden in de Maas bij Cuijk nog enige Nievelsteinerzandstenen gevonden die als bouwstenen onderdeel uitmaakten van de Romeinse brug. Opmerkelijk hierbij is dat deze stenen ver van de plaats waar de brug gelegen heeft, zijn gevonden. Gelet op de bewerkingssporen zijn ze daar terecht gekomen nadat ze gebruikt zijn in de brug. Een steen hiervan is ondertussen geborgen en getekend (zie afb.2).



Afb. 2 Bouwsteen Romeinse brug Cuijk. Schaal 1:20

1. dookgaten met lood en ijzeren kram.
2. stelgaten